



தமிழ்நாடு உள்ளாட்சி அமைப்புகள் முறைமன்ற நடவடிக்கை

எண். 100, அண்ணூர் சாலை, சென்னை - 600 032.

தொலைபேசி : 044- 22201337

மின்னால்டுக்ஸ் முகவரி : ombudsmanlocal@tn.gov.in

முன்வரிலை : மு. மாலிக் பெரோல்ஸ்கான், இ.ஆப., (இ) தமிழ்நாடு உள்ளாட்சி அமைப்புகள் முறைமன்ற நடவடிக்கை

அணை எண்: 135/மா/2023

நாள் : 19.9.2023

திரு. S. திருஞானம்,
சென்னை – 600 001.

— முறையிட்டு மனுதார்

கண்காணிப்புப் பொறியாளர்,
இயந்திர பொறியியல் துறை,
பெருநகர் சென்னை மாநகராட்சி,
சென்னை.

— எதிர்மனுதார்

பெருநகர் சென்னை மாநகராட்சி, கெளகார்பேட்டை, திருப்பன்னித் தெரு, எண்.51/81 என்கிற முகவரியில் வசிக்கும் திரு. S. திருஞானம் என்பவரின் 07.05.2023 நாளிட்ட மனு, 08.05.2023 அன்று இம்முறைமன்ற நடவடிக்கை பெறப்பட்டு, 135/மா/2023 என எண்ணிட்ட முறையிட்டு மனுவாகப் பதிவு செய்யப்பட்டது. மனுதாரரின் முறையிட்டு மனு பரிசீலனை செய்யப்பட்டு, கீழ்க்காணும் ஆஸை வெளியிடப்படுகிறது.

ஆஸை

பெருநகர் சென்னை மாநகராட்சி, கெளகார்பேட்டை, திருப்பன்னித் தெரு, எண்.51/81 என்கிற முகவரியில் வசிக்கும் திரு. S. திருஞானம் என்பவரின் 07.05.2023 நாளிட்ட முறையிட்டு மனுவில்,

சென்னை பெருநகர் மாநகராட்சி எல்லைக்குட்பட்ட நீர் வழிதடங்களில் மிதக்கும் கழிவுகளை அகற்றி கொக உற்பத்தியைக் குறைக்கவும், மண்புக்காலங்களில் நீரோட்டம் தடைப்பாமல் இருக்கவும், இயந்திர பொறியியல் துறை மூலம் ஆய்வியியன் சிறப்பு உபகாரணம் (Amphibian Equipment – Water Master Classic V (4158) நீர்வழித்தடங்களில் தூய்மை மணி மேற்கொள்ள ரூ.4,13,68,763/- தமிழக அரசு நிதியும், சென்னை மாநகராட்சி இயந்திர பொறியியல் துறை முதலன் நிதியும் ரூ.75,21,593/- ஆக மொத்தம் ரூ.4,88,90,356/- யதியிட்டுல் கடந்த 2019-ஆம் ஆண்டு M/s. Aquamec Finland Ltd., என்கிற நிறுவனத்திடமிருந்து அவர்களது அங்கீகரிக்கப்பட்ட இந்திய விற்பனையாளர் M/s. Dharshan Dredging Constructions Pvt. Ltd., அவர்கள் மூலமாக கொள்முதல் செய்யப்பட்டது.

இந்தியாவில் திருவாளர் தர்சன் அகழ்வாராய்ச்சி மற்றும் கட்டுமான தனியார் குழுமம் அங்கீகாரம் பெற்ற நிறுவனமாகும். உயர் தொழிற்நுட்ப அம்சங்கள் கொண்ட உபகாரணம் என்பதால், உபகாரணத்திற்கு தேவையான உதிரிபாகங்கள் இவர்களிடமிருந்து தான் பெறப்படும். மேலும், இந்த உபகாரணங்கள் இயக்குவதற்கு நிபுணத்துவம் வாய்ந்த பணியாளர்கள் மேற்கூறிய நிறுவனத்திடம் தான் உள்ளார் என்று சொன்னை மாநகராட்சி அதிகாரிகள் கூறுகின்றனர்.

கடந்த 09.01.2022 அன்று மின்னணு ஒப்பந்தம் கோரப்பட்டது கடந்த 03.02.2022 அன்று மின்னணு ஒப்பந்தம் திறக்கப்பட்டு, தொழிற்நுட்ப தகுதிப்பெற்ற இரண்டு நிறுவனங்கள் (1) திருவாளர் தர்சன் அகழ்வாராய்ச்சி மற்றும் கட்டுமான தனியார் குழுமம் (அங்கீகரிக்கப்பட்ட இந்திய நிறுவனம் M/s. Aquamec Finland Ltd., மற்றும் (2) திருவாளர். N. முகமது ஜமாலுதின் வாடகை ஒப்பந்ததாரர் அகழ்வாராய்ச்சி நிறுவனம்), ஆகிய நிறுவனங்கள் வழங்கிய ஒப்பந்த தொகை முறையே (1) ரூ.3,59,02,500/- (2) ரூ.3,64,51,500/- ஆகும். சென்னை மாநகராட்சியால் தயாரிக்கப்பட்ட தோராய மதிப்பிட்டு தொகையை விட அதிகமாகும். சென்னை மாநகராட்சியின் தோராய மதிப்பிட்டு தொகை ரூ.3,47,20,000/-) இந்த மதிப்பிட்டு தொகை கடந்த 2022-ஆம் ஆண்டு ஐஞ் மாதம் கணக்கிடப்பட்டது. சென்னை மாநகராட்சி குறைந்த விலைப்பள்ளி ஒப்பந்ததாராளன் திருவாளர் தர்சன் அகழ்வாராய்ச்சி மற்றும் கட்டுமான தனியார் குழுமத்திற்கு விலைக்குறைப்பு வழங்க கோரியதுன் பேரில் மேற்கண்ட நிறுவனம் ரூ.3,40,25,100/- என்று 11.02.2023 அன்று கூதும் வாயிலாக விலை குறைப்பு செய்து வழங்கினார். ஒப்பந்தப்பள்ளி மேற்கூறிய நிறுவனத்திற்கு வழங்கப்பட்டது.

ஆம்பிபியன் உபகாரணம் வருடத்தில் 300 நாட்கள் இயக்குதல் மற்றும் பராமரிப்பு செய்யப்பட உள்ளதாக கணக்கிட்டு உள்ளனர். இதில் குழியிரு மற்றும் நாட்களை தவிர்த்து உள்ளனர். ஆம்பிபியன் உபகாரணத்தின் உபயோகமே நீர்வழித்தடத்தில் உள்ள மிதக்கும் கழிவுகளை அகற்றுவது, பருவ மழைக்காலங்களில் ஆகிக் ஆளுவில் மிதக்கும் கழிவுகள் நீர்வழித்தடங்களில் ஆகிக் கேரும் வாய்ப்பு உள்ளது. ஆணால், மார்ச், ஏப்ரல், மே, ஐஞ் மற்றும் ஐஞ்சலை கோண வெப்பம் அதிகமாக உள்ள காரணத்தினால் இயற்கையாக நீர்வழித்தடங்களில் நிரோட்டம் இல்லாமல் போகும் நாட்களையும் சேர்த்து மொத்தமாக 300 நாட்கள் என்று கணக்கிட்டுள்ளனர். தோராயமாக, வாரத்திற்கு நான்கு நாட்கள் என்று உபகாரணத்தை இயக்கினால் மூன்று வருடத்திற்கு ரூ.2,26,83,400/- தோராயமாக செலவாகும். ஆணால், ஒப்பந்தப்பள்ளி ரூ.3,40,25,100/- என்று கூறுகின்றார்கள். மேற்கூறிய கோண க்கால மாதத்தையும் சேர்த்து 200 நாட்கள் இயக்கினால் ரூ.1,13,41,000/- வித்தியாசம் வருகின்றது. திரு. N. மகேசன் அவர்கள் மேற்கூறிய நிறுவனத்திடம் பிரதிபலனாக ரூ.50,00,000/-க்கு மேல் பெற்றுள்ளார்.

சென்னை மாநகராட்சியில் வாடகை ஒப்பந்த முறையில் பல வாகனங்கள் இயக்குகின்றன. இதேபோல் அனைத்தையும் கணக்கிட்டு செப்புதல்லனரா? என்று தெரியவில்லை. மேலும், ஒரு இயந்திரம் தினமும் பராமரித்தால், அது உயர் தொழில்நுட்ப உபகாரணம் இல்லை, எதற்கும் உதவாத ஒரு ஐட்பொருள்.

சொந்த உபகாரணத்தையே இயக்குவதற்கும் மற்றும் பராயரிப்பதற்கும் சென்னை மாநகராட்சி இல்லாவு பெரிப் தொகையை செலவு செய்வது வியப்பாக உள்ளது. சென்னை மாநகராட்சியில் உள்ள ஆணையர் மற்றும் பிற இந்திய குடிமை பணி அதிகாரிகளுக்கு தெரியாமல் போவது பெரும் சுட்டேகத்தை ஏற்படுத்துகின்றது. மேலும், அதிகாரிகளின் கைப்பாவையாக ஆணையர், இனை ஆணையர் மற்றும் துணை ஆணையாளர்கள் உள்ளனர். சென்னை மாநகராட்சி அதிகாரிகள் பரிந்துரைத்து சமர்ப்பிக்கும் ஆவணங்களை சரியான முறையில் ஆய்வு செய்யாமல் ஒப்பளிப்பதே இதுப்போன்ற முறைகேடுகளுக்கு காரணமாக உள்ளது.

மேலும் சென்னை மாநகராட்சியால் தயாரிக்கப்பட்ட தொகை ரூ.3,47,20,000/- எந்த பகுப்பாய்வு முறையில் கணக்கீடு செய்தார்கள் என்று தெரியவில்லை. CPM PERT ஆகிய பகுப்பாய்வு முறையில் கணக்கீடு செய்யாமல், சென்னை மாநகராட்சிக்கு உகந்த முறையில் கணக்கீடு செய்யாமல், தனக்கு வருமானம் வரும் வகையில் கணக்கீடு செய்து ஒப்பந்தப்பணி வழங்கியுள்ளார் திரு. N. மகேசன் அவர்கள் தலைமை பொறியாளர் (இயந்திரம் மற்றும் திட்குறிவு மேலாண்மை)

எனவே, முறையற்ற முறையில் வழங்கிய ஒப்பந்தத்தை ராத்து செய்யுமாறும், முறையற்ற முறையில் ஒப்பந்தம் வழங்கி பெருந்கார சென்னை மாநகராட்சிக்கு பெரும் தொகை இழப்பு ஏற்படுத்தியதற்காகவும், (ரூ.1,13,41,000/-) முன்னரோ முடிவு செய்து, இயந்திரத்தையாக கூவினிருப்பத்தின்பேரில் சிலருக்கு சாதகமாக செயல்பட்டு ஒப்பந்தப்பள்ளி வழங்கிய திரு. N. மகேசன் அவர்கள் சென்னை மாநகராட்சி தலைமை பொறியாளர் (இயந்திரம்) மீது, சென்னை மாநகராட்சி பணி (கட்டுப்பாடு, வகைப்பாடு மற்றும் மேல்முறையிடு) விதிகள் 1970எப்படி கடும் நடவடிக்கை எடுக்குமாறு (மாண்புமிகு) முறைமாறு நடவடிக்கை அவர்களை அடிப்படை வேண்டுகின்றேன் என்று தெரிவித்துள்ளார்.

மேற்கண்ட புகார் மலை மீது 23.5.2023 அன்று பெருந்கார சென்னை மாநகராட்சி, இயந்திர பொறியியல் துறையிடம் அறிக்கை கோரப்பட்டது. பெருந்கார சென்னை மாநகராட்சி, இயந்திர பொறியியல் துறையின் மேற்பார்வை பொறியாளர் தன்னுடைய 16.6.2023 நாளிட்ட அறிக்கையில்:-

பெருந்கார சென்னை மாநகராட்சிக்குட்பட்ட பகுதிகளில் உள்ள பராமரிக்கப்படும் நீர் நிலைகளில் வளர்கின்ற ஆகாயத்தாமன மிதக்கும் கழிவுகள் மற்றும் சக்தி ஆகியவற்றால் ஏற்படுகின்ற நீரோட்ட தடையினை அகற்றும் பணியினை தொழிலாளர்களைக் கொண்டு யேற்கொண்டு வந்த நிலையில் உச்ச நீதிமன்ற தீர்ப்பின்படி மாநகராட்சி எல்லைக்குட்பட்ட பகுதியிலுள்ள நீர் நிலைகளில் மனிதர்களுக்கு மாற்றாக சிறப்பு உபகரணங்கள் கொண்டு நீர்நிலைகளை கத்தப்படுத்தும் பணிக்காக நீரிலும் நிலத்திலும் செல்லக்கூடிய (Amphibian Classic V C4158) உபகரணம் கடந்த 2020 ஆம் ஆண்டு வெளிநாட்டிலிருந்து கொள்முதல் செய்யப்பட்டது.

இவ்வுபகரணமானது, நீர் நிலைகளில் மிதக்கும் ஆகாயத்தாமன மற்றும் சக்தி ஆகியவற்றை அகற்ற Hydraulic சிறப்பு இயந்திரங்கள் பொருத்தப்பட்டுள்ளதால், உற்பத்தியாளரால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட நிறுவனத்தாளின் பரிந்துரைக்கப்பட்ட ஜப்கஞ்சுக்கு பயிற்சியளிக்கப்பட்டு உற்பத்தியாளர் மூலம் உரிமை பெற்ற தகுதியான பணியாளர்களால் மட்டுமே இயக்கப்பட வேண்டும்.

மேலும் இவ்வுபகரணத்திற்கு பராமரிப்பு பணியானது மிகவும் பிரதானமானதாகும். இவ்வுபகரணத்திற்கு அறுகள் மற்றும் கால்வாய்களில் அகத்தாமன மற்றும் நச்சு தன்மை வாய்ந்த பகுதிகளில் இயக்கப்படுவதால் அன்றாட பராமரிப்பு பணிகளை Fastening of bolts, Lubricating of joints Checking of all essential wiring connections. Ensuring non slippery walk way on vessel. ஆகியவை நாள்தோறும் கடைபிடிக்கப்பட வேண்டியது அவசியமாகும்.

மேலும் இவ்வுபகரணத்திற்கு பொருத்தப்பட்டுள்ள என்ஜினானது கடற்கார் பணிகளுக்கு பயன்படுத்தக்கூடிய உயர்க அதிக குதினர் திறன் கொண்ட Marine engine-ஆகும். இவற்றை உற்பத்தியாளரின் அங்கீகரிக்கப்பட்ட நிறுவனத்தினரால் குறிப்பிட்ட கால இடைவெளியில் இயந்திரம் பணிபுரிந்த மணி நேரத்திற்கேற்ப) உற்பத்தியாளரால் பரிந்துரைக்கப்பட்ட பராமரிப்பு பணிகளை அலுசியம் மேற்கொள்ள வேண்டும்.

மேற்கண்ட காரணப்களால் ஆம்பியியன் உபகரணத்தின் உற்பத்தியாளரால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட நிறுவனத்தின் மூலம் ஆம்பியியன் (Classic V C4158) உபகரணத்திற்கு ஒப்பந்த அடிப்படையில் இயக்குதல் மற்றும் பராமரிப்பு பணி மேற்கொள்ளப்பட்டது. இந்த ஒப்பந்தம் முடிவடைந்ததால் மேற்கொண்டு மூன்று வருட காலத்திற்கு ஆம்பியியன் (Classic V C4158) உபகரணத்திற்கு

இயக்குதல் மற்றும் பராமரிப்பு பணிமேற்கொள்ள (TTT ACT) தமிழ்நாடு ஒளிவு மனைவற்ற ஒப்பந்த விதிகளை பின்பற்றி ஒப்பந்தப்பள்ளி கோரப்பட்டு தகுதியான ஒப்பந்ததாரருக்கு பணி ஆணை (M.E.D.C.No. M1/0887 B/2022 Dt.6.03.2023) வழங்கப்பட்டு 06.03.2023 அன்று முதல் பணி மேற்கொள்ளப்பட்டு வரப்படுகிறது.

மேற்கண்ட ஒப்பந்தப்பள்ளி குறித்து மனுதார் திரு. S. நிருஞானம் அவர்கள் Tamil Nadu Local Bodies Ombudsmanக்கு அளித்துள்ள புகாருக்கு கீழ்கண்டவாறு விளக்கமளிக்கப்படுகிறது :-

- ஆம்பிபியன் உபகாரணத்தின் இயக்குதல் மற்றும் பராமரிப்பு பணிக்கான தோராய மதிப்பீடானது உற்பத்தியாளர் பரிந்துரைத்த பராமரிப்பு பணிக்கான அட்டவணையை அடிப்படையாகக் கொண்டு தேவைப்படும் உதிரி பாகங்கள் அனாவைக் கணக்கிட்டும் மற்றும் இவைகள் ஜாரோப்பா கண்டம் பிஸ்ளாந்து நாட்டிலிருந்து கொள்முதல் வெய்யப்படுவதால் உற்பத்தியாளர் நாட்டின் நாணய மதிப்பீட்டின் தற்போதைய மற்றும் எதிர்வரும் ஆண்டுகளில் இந்திய நாட்டின் நாணய மதிப்பீட்டிற்கு இணையான தொகையை கருத்தில் கொண்டு பராமரிப்பு பணிக்கான மதிப்பீட்டுத் தொகை கணக்கிடப்பட்டுள்ளது.
- இவ்வுபகாரணத்தை இயக்குதலுக்கு தேவைப்படுகின்ற மனித ஆற்றலை கணக்கிட்டும் மற்றும் அவர்களின் தகுதி மற்றும் திறன் அடிப்படையில் உதவியம் மற்றும் இதாக சிகாக் வழங்குவதை அடிப்படையாகக் கொண்டு பராமரித்தலுக்கான மதிப்பீட்டுத் தொகை கணக்கிடப்பட்டுள்ளது.
- பருவ மழை காலங்களில் (தென் மேற்கு மற்றும் வட கிழக்கு) ஆம்பிபியன் உபகாரணம் முழு வீச்சில் பணியில் ஈடுபடுத்தப்பட்டு நீர் நிலைகளில் ஏற்படுகின்ற தடையினை அகற்றி கால்வாயில் வெள்ள நீர் கடத்தும் திறன் அகிகிரிக்கப்பட்டு வெள்ள பாதிப்பு தடுக்கப்படுகிறது. பருவமழை முன்னொச்சிக்கை நடவடிக்கைக்காக காந்த 2021 2022 ஆண்டுகளில் பருவ மழைகாலம் தொடங்கும் முன்னாலே நகரின் பிரதான கால்வாய்களில் ஆம்பிபியன் (Classic V C4158) உபகாரணத்தின் மூலம் மிதக்குப் குறிவுகள் மற்றும் ஆகாய தாமதை அகற்றப்பட்டதால் வெள்ள நீர் வெளியேற்றுவதில் எந்த தன்மையின்றி பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு நகரின் பல பகுதிகளின் வெள்ள பாதிப்பு தடுக்கப்பட்டது.
- பருவ மழை காலம் தவிர்த்து மார்க் மாதம் முதல் ஜூலை மாதம் வரையிலான காலங்களில் நீரோட்டம் சற்று குறைவாக இருப்பினும் ஆகாயத்தாமனை செய்களானது ஆறுகள் மற்றும் கால்வாய்கள் முழுவதும் படர்ந்திருக்கும் காரணத்தினால் கொக உற்பத்தி ஏற்படுவதை தவிர்த்திடவும் மற்றும் பருவமழை முன்னொச்சிக்கையாக கால்வாய்களில் சக்தியை அகற்றிடவும் ஆம்பிபியன் உபகாரணம் கால்வாய் கத்தப்படுத்தும் பணிகளில் ஈடுபடுத்தி வரப்படுகிறது. இதனாடிப்படையில் ஓராண்டில் 300 நாட்களுக்கு ஆம்பிபியன் உபகாரணத்தின் பணி தேவைப்படும் என கணக்கிட்டு ஓராண்டிற்கு 300 நாட்கள் என்ற அடிப்படையில் இயக்குதல் மற்றும் பராமரிப்பு பணிக்கான மதிப்பீட்டுத் தொகை தோராயமாக கணக்கிடப்பட்டுள்ளது. இத்தோராய மதிப்பீடானது ஒப்பந்தப்பள்ளி கோருவதற்கான அடிப்படை தொகை மட்டுமே ஆகும்.
- ஓராண்டிற்கு 300 நாட்கள் அடிப்படையில் மதிப்பீட்டுத் தொகை தோராயமாக கணக்கிடப்பட்டிருந்தாலும், சம்மந்தப்பட்ட க்காதுவாத் துறை, வார்டு பொறியாளர் சான்றளிக்கப்பட்ட உபகாரணம் பணிசெய்த நாட்களுக்கு ஈட்டுமே இயக்குதல் மற்றும் பராமரித்தல் பணிக்கான தொகை தீர்வு செய்யப்படும் என்பது ஒப்பந்த விதியாகும். இவ்விதி ஒப்பந்த காலம் முழுவதும் கண்டிப்பாக கடைபிடிக்கப்படும்.

ஆம்பிபியன் (Classic V C4158) உபகாணத்திற்கு மூன்று வருட காலத்திற்கு இயக்குதல் மற்றும் பராமரித்தல் பணிமேற்கொள்வதற்கான ஒப்பந்தப்புள்ளி தமிழ்நாடு ஒளிவு மறைவற்ற ஒப்பந்தப்புள்ளி சட்டம் 1998 மற்றும் விதிகள் 2000ன்படி ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரப்பட்டு ஒப்பந்தத்தில் கலந்துகொண்டதகுதியான இரு ஒப்பந்ததாரர்களின் குறைந்த விவைப்பள்ளி அளித்திருந்த திருவாளர் M/s. Dharshan Dredging Constructions Pvt. Ltd., அவர்களுக்கு மன்றத்தின் அனுமதியிடன் பணி ஆணை வழங்கப்பட்டு பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

மேலும் ஆம்பிபியன் (Classic V C4158) உபகாணம் மூன்று வருட காலத்திற்கு இயக்குதல் மற்றும் பராமரிப்பு பணி மேற்கொள்வதற்கு சரியான முறையில் தோராய மதிப்பீட்டுத் தொகை தயாரிக்கப்பட்டு தகுந்த அலுவலரின் வழியாக மன்றத்தின் நிர்வாக அனுமதி பெறப்பட்டு (TTT ACT) தமிழ்நாடு ஒளிவு மறைவற்ற ஒப்பந்தப்புள்ளி விதியினை பின்பற்றி ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரப்பட்டு தகுதியான ஒப்பந்ததாரான திருவாளர் M/s. Dharshan Dredging Constructions Pvt. Ltd., அவர்களுக்கு மன்றத்தின் அனுமதி பெறப்பட்டு பணியாணை வழங்கப்பட்டுள்ளது. இதில் பெருந்கார சென்னை மாநகராட்சிக்கு எவ்வித தொகையிழப்பும் ஏற்படவில்லை மற்றும் இங்கொப்பந்தம் சம்பந்தமாக யாருக்கும் சாதகமாக எந்த அதிகாரியும் செயல்படவில்லை என்று தெரிவித்துக்கொள்ளப்படுகிறது.

மேற்கூறிய விளக்கத்தின்படி ஆம்பிபியன் (Classic V C4158) உபகாணத்திற்கு மூன்று வருட காலத்திற்கு இயக்குதல் மற்றும் பராமரிப்பு பணி மேற்கொள்வதற்கு திருவாளர் M/s. Dharshan Dredging Constructions Pvt. Ltd., நிறுவனத்தாருக்கு வரங்கப்பட்ட ஒப்பந்தப்புள்ளி குறித்து புகார்தார் திரு. S. திருஞானம் அவர்கள் தமிழ்நாடு உள்ளாட்சி அமைச்சருக்கான நடுவன் மன்றத்திற்கு அளிக்கப்பட்டுள்ள குற்றச்சாட்டிற்கு எவ்வித முகாந்திரமும் இல்லை எனவும் தெரிவித்துக்கொள்ளப்படுகிறது.

எனவே திரு. S. திருஞானம் அவர்கள் ஆம்பிபியன் (Classic V C4158) உபகாணத்திற்கு மூன்று வருட காலத்திற்கு இயக்குதல் மற்றும் பராமரித்தல் பணிமேற்கொள்வதற்காக வழங்கப்பட்டுள்ள ஒப்பந்தப்புள்ளி குறித்து அளிக்கப்பட்டுள்ள புகாரினை தள்ளுபடி செய்யப்படுகிறது.

3) மனுதாரர் மற்றும் எதிர்மனுதாரர் ஆகியோர் இம்முறையின்ற நடுவ அழைப்பாணைகள் மூலம் 04.09.2023 ஆன்று நோடு விசாரணைக்கு அழைக்கப்பட்டனர்.

மனுதாரர் 04.09.2023 அன்றைய நேரத் தினமையில் ஆஜராகி ஸ்க்கண்டவாறு தனது வாக்குமூலத்தை சமர்ப்பித்துள்ளார் :

பெருந்கார சென்னை மாநகராட்சி எல்லைக்குப்பட்ட நீர் வழித்தட்டுகளில் கழிவுகளை அகற்றவும், மழைக்காலங்களில் நீரோட்டம் தடைப்பாமல் இருக்கவும் ஆம்பிபியன் சிறப்பு உபகாணம் 4.88 கோடி மதிப்பீட்டில் 2019ம் ஆண்டு கொள்முதல் செய்யப்பட்டது. மேற்கண்ட இயந்திரத்தை வருத்தில் 300 நாட்கள் இயக்குதல் மற்றும் பராமரிப்பு செய்யப்படுவதாக தெரிவித்துள்ளனர். பேற்கண்ட உபகாணத்தின் மூலம் நீர் வழித்தடத்தில் கழிவுகளை அகற்றுதல், பறுவை மண்புக்காலங்களில் அதிக அளவில் நீர் வழித்தடத்தில் மிதக்கும் கழிவுகள் மற்றும் ஆகாயத் தாமரை என்கின்ற நாவாத்தை அகற்றுதல் ஆகிய பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. மேற்கண்ட உபகாணத்தில் வருடத்தில் 300 நாட்கள் இயக்குதல் மற்றும் பராமரிப்பு பணி நடைபெற்று வருவதாகவும், மேலும் ஒரு நாளைக்கு பராமரிப்பு செலவாக ரூபாய் 22,000 செலவு செய்யப்படுவதாக மாநகராட்சி அலுவலர்கள் தெரிவித்துள்ளனர். ஆணால், 2019ம் ஆண்டு மேற்கண்ட செலவு ஒரு நாளைக்கு ரூபாய் 6,000/- ஆகும். பேற்கண்ட உபகாணம் வாங்கியதிலும், அதனை இயக்கி பராமரிப்பதிலும் முறைகேடுகள் நடந்து வருகின்றன. பேற்கண்ட உபகாணம் வாங்கும்போது

உப்நந்தப்புள்ளிகள் கோரப்பட்டன. ஆலிலும் மாநகராட்சி அலுவலர்கள் உதவியுடன் முறைகேடுகள் நடைபெற்றனன. மேற்கண்ட உபகாணம் வாங்கியது குறித்தும், அதன் இயக்குதல் மற்றும் பராமரிப்பு குறித்தும் தகவல் அறியப் படினம் சட்டத்தின் கீழ் விவரங்கள் கொள்கிழம், மாநகராட்சி அலுவலர்களால் எவ்வித பதிலும் எனக்கு அளிக்கப்படவில்லை.

எனவே, மேற்கண்ட புறைகேட்டன விசாரித்திடவும். மேற்கண்ட ஆம்பிபியன் சிறப்பு உபகாணம் இயக்குதல் மற்றும் பராமரிப்புத் தொகை உண்ணமொக செலவு செய்யப்படுகின்றதா என்பது குறித்தும் விசாரித்தி ஆவன செய்யமாறு இம்முறை மன்றத்தை கேட்டுக்கொள்கிறேன். மேலும் இந்நேர்வு தொடர்பான புகைப்படங்களின் நகல் மற்றும் நீர் வழித்தடங்களில் ஆகாயத்துாமலை வளர்ந்துள்ளது குறித்த பத்திரிகை செய்தியின் நறுக்கு ஆகியவற்றை இம்முறை மன்றத்தில் ஈயர்ப்பிக்கிறேன்.

மேலும் எனது 7.5.2023 நாளிட்ட மலுவில் கண்ணுள்ள விவரங்களையும் எனது யேல் வாக்குமூலமாக எடுத்துக்கொள்ளும்படி இம்முறை மன்றத்தை கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எதிர்மனுதாராரான பெருநகர சென்னை மாநகராட்சி, செயற்பொறியாளர்கள் மற்றும் தலைமை பூச்சி தடுப்பு அலுவலர் ஆகியோர் 4.9.2023 அன்றைய விசாரணைக்கு ஆஜாகி கீழ்க்கண்டவாறு தங்களது வாக்குமூலத்தை சமர்ப்பித்துள்ளனர்:

பெருநகர சென்னை மாநகராட்சிப் பகுதிகளில் உள்ள நீர் இலைகளில் உள்ள கழிவுகளையும், ஆகாயத்துாமலை என்கின்ற தாவாத்தை அகற்றிடவும் Amphibian என்கின்ற உபகாணம் 2020ல் கொள்பூதுல் செய்யப்பட்டு, அதன் மூலம் இயக்குதல் மற்றும் பராமரிப்புப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. மேலும் இதே போன்று ஏற்கனவே ஒரு உபகாணம் 2016ல் வாங்கப்பட்டு அதுவும் இயக்குதல் மற்றும் பராமரிப்புப் பணியை மேற்கொண்டு வருகிறது. 2020 வாங்கப்பட்ட உபகாணத்தை இயக்குதல் மற்றும் பராமரிப்பு செய்வதற்குமான ஒப்ந்தப்புள்ளி கோரும்போது அகில இந்திய அளவில் பத்திரிகை விளம்பரம் செய்யப்பட்டு தமிழ்நாடு ஒளியு மறைவற்ற ஒப்ந்தப்புள்ளி விதிகளைப் பின்பற்றி கோரப்பட்டு, மன்றத் தீவிரானத்தில் ஒப்புதல் பெறப்பட்டு, குறைந்த ஒப்ந்தப்புள்ளி அளித்த நிறுவனத்திற்கு மேற்கண்ட ஒப்ந்தம் வழங்கப்பட்டது. இதில் மனுதாரர் தெரிவித்துள்ளவாறு எவ்வித முறைகேடும் நன்மைபெறவில்லை என்பதை இம்முறை மன்றத்தில் தெரிவித்துக்கொள்கிறோம்.

மேலும் வருடத்தில் 317 நாட்களுக்கு மேற்கண்ட உபகாணம் இயக்குதல் மற்றும் பராமரிப்புப் பணிகளை தொய்வின்றி செய்து வருவதையும், சென்னையில் உள்ள நீர் வழித்தடங்களில் காணப்படும் ஆகாயத் தாமரை என்கின்ற தாவாத்தை அங்வெப்போது அகற்றப்படுகின்றன என்பதையும் மேற்கண்ட உபகாணத்திற்கு தினமும் ரூபாய் 22,932/- பராமரிப்புப் பணிக்காக வழங்கப்பட்டு வருவதையும், மேற்கண்ட இயக்குதல் மற்றும் பராமரிப்பின்போது தவறு- ஏதும் நேர்ந்தால், அதற்கு மாநகராட்சியால் அபாதமும் விதிக்கப்படுகிறது என்பதையும் இம்முறை மன்றத்தில் தெரிவித்துக்கொள்கிறோம்.

மனுதாரர் பெருநகர சென்னை மாநகராட்சி, இயந்திர பொறியியல் துறையின் மேற்பார்வை பொறியாளரின் அறிக்கை மற்றும் செயற்பொறியாளர் மற்றும் தலைமை பூச்சி தடுப்பு அலுவலர் ஆகியோரின் வாக்குமூலம் ஆகியவை இம்முறைமன்ற நடவடிக்கை கவனமுடன் பரிசீலிக்கப்பட்டன. பரிசீலனையில் பின்வரும் விவரங்கள் அறிய முடிகிறது.

மனுதாரர் பெருநகர சென்னை மாநகராட்சி எல்லைக்குட்ட நீர்வழித்தடங்களில் கழிவுகளை அகற்றுவும், மழை காலங்களில் நீரோட்டும் தண்டில்லாமல் இருக்கவும், ஆம்பிபியன் சிறப்பு உபகாணம் ரூ.4.88 கோடி மற்றிப்பட்டு 2019இும் ஆண்டு கொள்முதல் செய்ததிலும், அதனை வருடத்திற்கு

இயக்குதல் மற்றும் பராமரிப்பு செலவு முறைகேடுகள் நடைப்பெற்று இருப்பதாகவும் தெரிவித்து இவ்வுபகாணத்திற்கு செய்யிடப்படும் தொகை உண்மையாக செலவு செய்யப்படுகின்றதா என்பது குறித்து உரிய விசாரணை மேற்கொள்ள வேண்டும் மனுவில் கோரியுள்ளார்.

பெருநகர சென்னை மாநகராட்சிக்குட்பட்ட பகுதிகளில் உள்ள கழிவுகளையும் ஆகாயத்தாமரை போன்ற தாவரத்தை அகற்றிடவும் ஆம்பிபியன் என்ற சிறப்பு உபகாணம் 2020ல் கொள்முதல் செய்யப்பட்டு, அதன் மூலம் இயக்குதல் (ம) பராமரிப்பு பணிகள் நடைபெற்று வருவதாகவும் இதே போன்று ஒரு உபகாணம் 2016ல் வாங்கப்பட்டு மேற்கண்ட பணிகளை இவ்வுபகாணத்தால் யேற்கொள்ளப்பட்டு வருவதாகவும், 2020 ஆண்டு வாங்கும் போது அகில இந்திய அளவில் பத்திரிகை விளம்பரம் செய்யப்பட்டு தமிழ் நாடு ஒளிவு மறைவற்று ஒப்பந்த விதிகளைப் பின்பற்றவும் பெருநகர சென்னை மாநகராட்சி, மாமன்ற தீர்மானத்தில் ஒப்புதல் பெறப்பட்டது என்றும், இவ்வுபகாணம் 317 நாட்களுக்கு குறைவில்லாமல் இயக்குதல் மற்றும் பராமரிப்பு பணிகளை செய்து வருகிறது என்றும், இவ்வுபகாணத்திற்கு தினமும் ரூ.22,932/- பராமரிப்பு செலவுகள் வழங்கப்பட்டு வருவதாகவும், இவ்வுபகாணம் இயக்குதல் (ம) பராமரிப்பு போது தவறு நேர்ந்தால், அதற்கு மாநகராட்சியால் அபாரதம் விதிக்கப்படுகிறது என்றும் பெருநகர சென்னை மாநகராட்சி செயற்பொறியாளர்கள் மற்றும் தலைமை பூச்சி தடுப்பு அலுவலர் ஆகியோர் வாக்குமூலத்தில் தெரிவித்து உள்ளனர். மேலும் இவ்வுபகாணத்திற்கு பராமரிப்பு பணியானது மிகவும் பிரதானமானதாகும் என்றும், இவ்வுபகாணமானது ஆறுகள் (ம) கால்வாய்களில் அகத்தமான மற்றும் நச்சுத்தன்மை வாய்ந்த பகுதிகளில் இயக்கப்படுவதால் அன்றாட பராமரிப்பு பணிகளை Fastening of bolts, Lubricating of joints, checking of all essential wiring connections, Ensuring non slippery walk way on vessel ஆகியவை தினதோறும் கடைபிடிக்கப்பட வேண்டியது அவசியம் என்றும் இவ்வுபகாணத்திற்கு பொருத்தப்பட்டுள்ள என்னினானது கடல்சார் பணிகளுக்கு பயன்படுத்தக்கூடிய உயர்கா அதிக குதிரை திறன்.கொண்ட Marine Engine ஆகும் என்றும் இவற்றை உற்பத்தியாளர்களின் அங்கீரிக்கப்பட்ட நிறுவனத்தினரால் குறிப்பிட்ட கால இடைவெளியில் (இயந்திரம் பணிபுரிந்த மணி நேரத்திற்கேற்ப) உற்பத்தியாளரால் பரிந்துரைக்கப்பட்ட பராமரிப்பு பணிகளை மேற்கொள்வது அவசியம் என்றும் பெருநகர சென்னை மாநகராட்சி இயந்திர பொறியியல் துறை மேற்பார்வை பொறியாளர் தன்னுடைய அறிக்கையில் தெரிவித்துள்ளார்.

இருப்பினும், மேற்கண்ட சிறப்பு உபகாணத்தை நீர்நிலைகளில் உள்ள ஆகாயத்தாமரை மிதக்கும் கழிவுகள் மற்றும் சக்திகள் அகற்றப்படுவதாக பெருநகர சென்னை மாநகராட்சி இயந்திர பொறியியல் துறையின் அலுவலர்கள் தெரிவித்திருந்த நிலையில், மஹதார் 1.9.2023 நாளீட்டு தினமலர் நாளேட்டில் சோழிங்கநல்லூர் பக்கிங்ஹாம் கால்வாயில் “கண்ணுக்கு எட்டும் தூரம் வரை அடர்த்தியாக ஆகாயத்தாமரை படர்ந்துள்ளது” என வெளியான செய்தி நகலினையும், சோழிங்கநல்லூர், வியாசர்பாடு, கொடுவங்கையூர் பகுதிகளில் ஆகாயத்தாமரை அங்குள்ள கால்வாய்களில் அடர்த்தியாக உள்ள புகைபட நகல்களை அளித்துள்ளதை பார்க்கும் போது, அதிக விலையில் வாங்கப்பட்ட ஆம்பிபியன் சிறப்பு உபகாணத்தை இன்னும் அதிக அளவில் பயன்படுத்தவேண்டிய அவசியம் உள்ளது என இம்முறைமன்றம் கட்டிக்காட்ட விரும்புகிறது. ஆம்பிபியன் சிறப்பு உபகாணத்தை வருடத்திற்கு 317 நாட்கள் மட்டும் இயக்குதல் மற்றும் பராமரிப்பு பணிகள் மேற்கொள்வது மிகவும் குறைவாக இருப்பதாக இம்முறைமன்றம் கருதுகிறது.

கணமழை பெய்தால் கால்வாயில் நிரோட்டம் அதிகமாக இருக்கும். சென்னையில் உள்ள நீர்வழித் தடங்களில் காணப்படும் ஆகாயத் தாமரை தடுப்பதால் நிரோட்டம் தடைப்பட்டு, கரையை ஒடியுள்ள குடியிருப்புப் பகுதிகளில் வெள்ளம் புகுந்து பாதிப்பை ஏற்படுத்தும். எனவே அடர்த்தியாக வளர்ந்துள்ள ஆகாயத்தாமரை தாவரத்தை மேற்படி சிறப்பு உபகாணத்தின் மூலம் அவ்வப்போது அகற்றுவதை உறுதிசெய்யாறு பெருநகர சென்னை மாநகராட்சிக்கு அறிவுரை வழங்கி இம்முறைமன்றம் ஆணையிடுகிறது.

The menace of water hyacinths blocking the canals, drainage, ponds etc. in the Chennai Metropolitan area is too well known. Though the Greater Chennai Corporation's efforts at removing these water weeds by utilizing giant machines like the "Amphibian" are laudable it suffers from lack of publicity about its operation in the media. The Greater Chennai Corporation is directed to issue local publicity as to the calendar of activities of removal of the water hyacinths in the respective zones so that the citizens are aware of the de-weeding operations executed by the Greater Chennai Corporation. The Chief Engineer of the subject in-charge is directed to ensure that the machines are put to use optimally in order to realize the full value of the high cost machinery running to crores of the Government funds. Periodical inspections while the "Amphibian" is in operation by different officials of the department concerned in the Greater Chennai Corporation, review of its results in terms of efficiency and regular maintenance will strengthen the delivery of benefits out of the devices. Periodical news releases about the operations in the area in the zones in the Press will reach the public enhancing the role in de-weeding operations conducted by the Greater Chennai Corporation to clear the waterways across the metropolis.

Similarly it should be ensured that the "Amphibian" is put to use for all the days calculated for the purpose of maintenance contract at a cost of Rs.22,932/- per day in an efficient and optimum manner.

2023-ஆம் ஆண்டு செப்டம்பர் திங்கள் 19-ஆம் நாள் என்னால் கையொப்பிடப்பட்டு அலுவலக முத்தினராயுடன் இவ்வாணை வெளியிடப்படுகிறது.

//ஓப்பி//

தமிழ்நாடு உள்ளாட்சி அமைப்புகள் முறையன்ற நடவீர்.

பெறுநர்

- 1) திரு. S. திருநாளம்,
புதிய எண்.51, பழைய எண்.81, திருப்பள்ளி தெரு,
சௌகார்பேட்டை, சென்னை – 600 001.
- 2) கட்டுதல் தலைமைச் செயலாளர்/ஆணையாளர்,
பெருநகர சென்னை khefuhitachi, ரிப்பன் மாளிகை, சென்னை – 600 003.
- 3) மேற்பார்வை பொறியாளர்,
இயந்திர பொறியாளர் துறை,
பெருநகர சென்னை மாநகராட்சி, ரிப்பன் மாளிகை, சென்னை – 600 003.
- 4) செயற்பொறியாளர்,
பெருநகர சென்னை மாநகராட்சி, ரிப்பன் மாளிகை, சென்னை – 600 003.
- 5) கன்காணிப்பு பொறியாளர்,
மழைநீர் வடிகால்துறை,
ஒருங்கிணைப்பாளர் (Nodal Officer),
பெருநகர சென்னை மாநகராட்சி,
ரிப்பன் மாளிகை, சென்னை – 600 003.

நகல்: மாண்புமிகு முறையன்ற நடவீரின் தனிச்செயலர்
இகோ/துதிரிகள்

//ஆணைப்படி/அனுப்பப்படுகிறது//




தனிச்செயலர்
6/99